



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES
CONSULTA PÚBLICA Nº 2/2021 - de 02/02/2021 a 18/03/2021

NOME: Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A

<input type="checkbox"/> agente econômico <input checked="" type="checkbox"/> consumidor ou usuário			<input type="checkbox"/> representante órgão de classe ou associação <input type="checkbox"/> representante de instituição governamental <input type="checkbox"/> representante de órgãos de defesa do consumidor
Consulta Pública sobre minuta de resolução que trata das especificações do querosene de aviação JET-A e JET A-1, dos querosenes de aviação alternativos e do querosene de aviação C (JET-C), bem como as obrigações quanto ao controle da qualidade a serem atendidas pelos agentes econômicos que comercializam esses produtos em território nacional			
ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA	
Totalidade da Resolução	Revisão do texto sugerido para excluir as referências ao Jet A-1, de modo a remanescer apenas o Jet A	A presente contribuição tem por objetivo a promoção de concorrência no mercado de combustível da aviação. A mudança de padrão de Jet A-1 para Jet A é uma das iniciativas que possibilita o aumento da competição no Brasil, tendo por consequência a redução dos preços a médio/longo prazo. Neste sentido, cumpre esclarecer que a extinção do Jet A-1 no país não impede que produtores ou importadores deste combustível o recertifique para grau Jet A a fim de atender às novas especificações, garantindo assim amplo acesso à possibilidade de importação do produto para abastecimento do mercado local, com custos de transição ou certificação mínimos para produtores e importadores. A contribuição para a existência de	

		<p>um único combustível (Jet A) se dá uma vez que a convivência dos dois tipos de combustíveis poderia acarretar dois efeitos indesejados ao setor: 1) Duplicidade de infraestrutura segregada e paralela, o que certamente elevaria os custos; e 2) Os fornecedores poderiam optar por manter apenas um dos tipos de combustível em determinado aeroporto, impondo assim uma nova barreira à entrada potencial de concorrentes.</p> <p>Diante do exposto, a AZUL sugere que apenas permaneça no texto da Resolução a menção sobre o Jet A.</p>
CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	Inclusão de previsão sobre a possibilidade de miscigenação de Jet A e Jet A-1 no tanque de combustíveis da aeronave	<p>Atualmente, todas as aeronaves que partem de aeroportos dos países que utilizam Jet A, como por exemplo os EUA, passam por esta pequena miscigenação no tanque de combustível, pois as aeronaves foram abastecidas com Jet A e são reabastecidas no Brasil com Jet A 1. Diante desta prática, é importante que isto seja abordado na regulamentação, permitindo-se a miscigenação dos combustíveis. Ressalta-se que a primeira contribuição (exclusão do Jet A 1 no Brasil) não prejudica a segunda, pois há possibilidade da AZUL operar para outros países que possuam o Jet A 1.</p>
Art. 2º, §3º	Inclusão de previsão sobre a possibilidade de miscigenação de Jet C de diferentes composições no tanque de combustível das aeronaves	<p>Caso as diferentes composições de Jet C não possam ser misturadas no tanque de combustível das aeronaves durante a operação, a utilização deste tipo de combustível se tornará inviável, pois havendo um tipo de Jet-C na Bahia e outro em SP, inevitável que a mistura ocorra.</p>

		Dessa forma, operacionalmente é impraticável o rastreamento/controle de origem da biomassa que formou o Jet C durante as operações, razão pela qual, deve ser tolerado esta mistura mínima durante a operação.
--	--	--

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: conspub_qualidade@anp.gov.br.